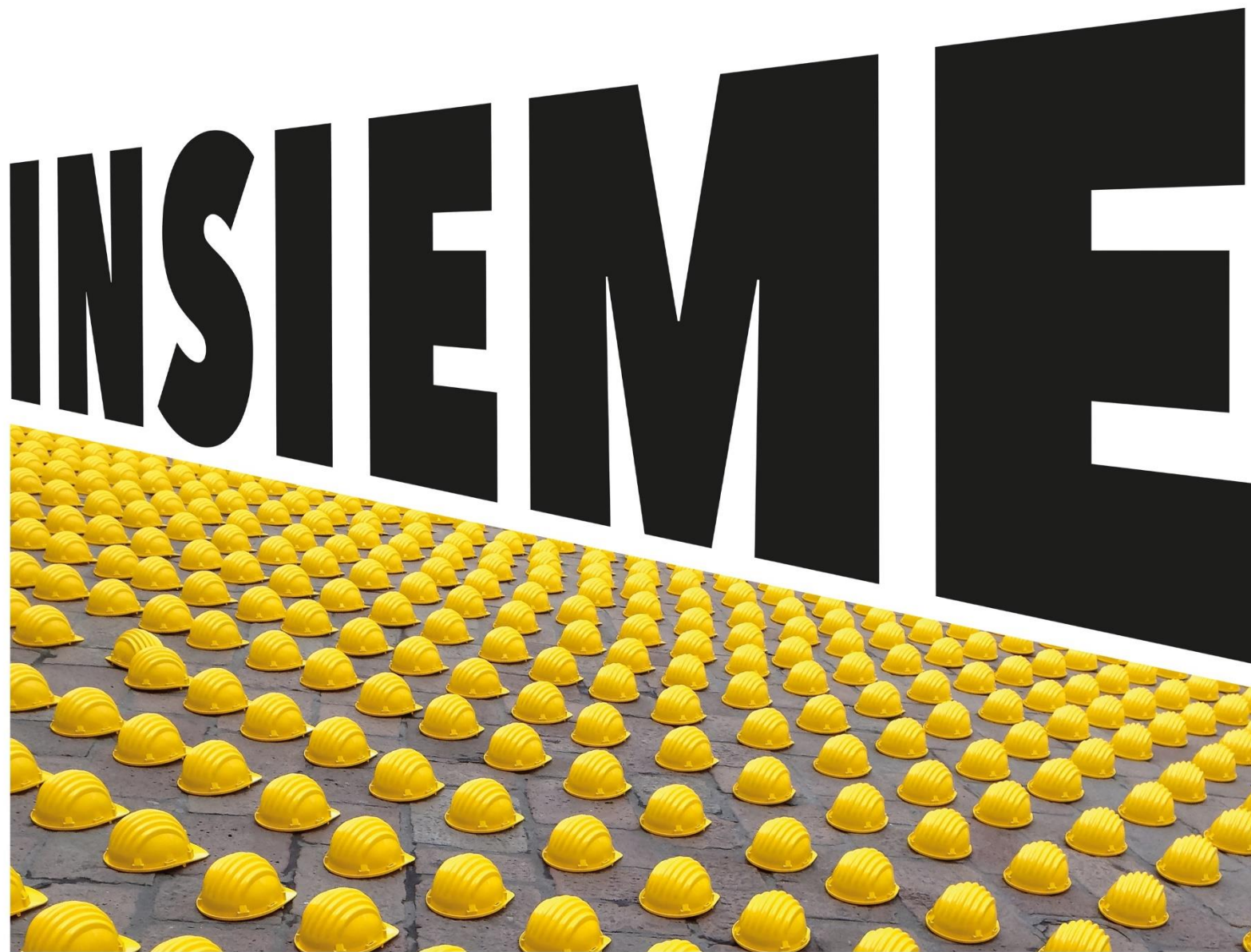


SETTIMANA EUROPEA
PER LA **SICUREZZA E**
LA SALUTE SUL LAVORO



Regione
Lombardia

PER UN LAVORO SANO E SICURO

Milano,

22/10/2024

Ing. Sara Anastasi

The logo for INAIL (Istituto Nazionale per lo Studio e la Cura degli Infortuni sul Lavoro) is displayed in white text on a dark blue background. Below the text is a horizontal line with green, white, and red segments, representing the Italian flag.

Le casistiche ricorrenti nell'ambito delle istruttorie su apparecchi di sollevamento in edilizia

**SEGNALAZIONE DI
PRESUNTA NON
CONFORMITA'**

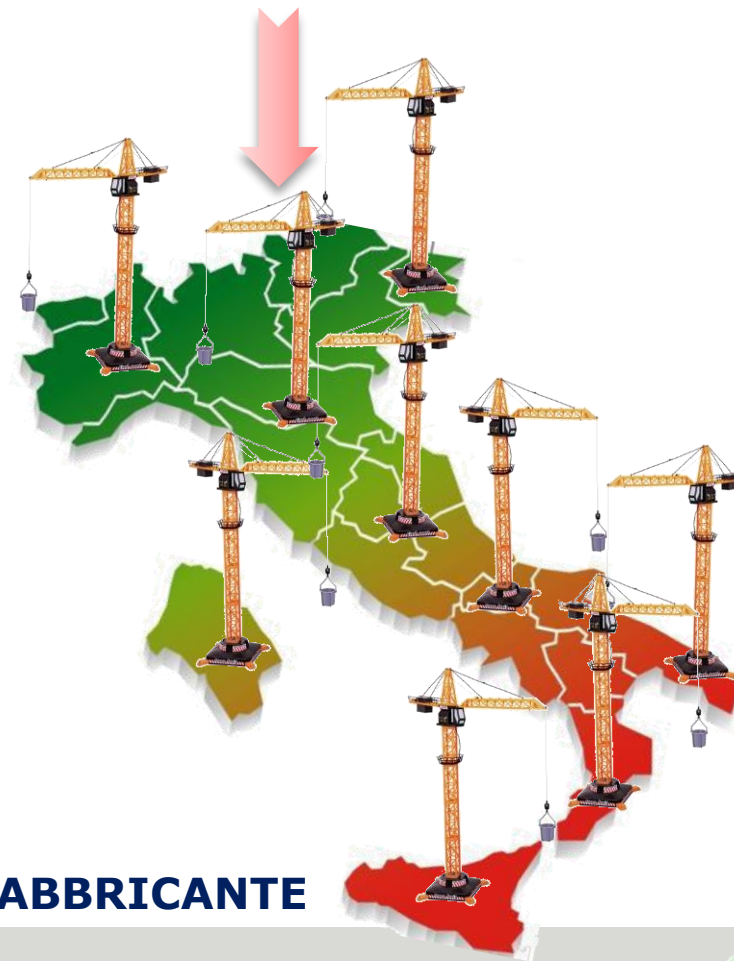


**INSIEME PER UN
LAVORO
SANO E
SICURO**

SORVEGLIANZA DEL MERCATO

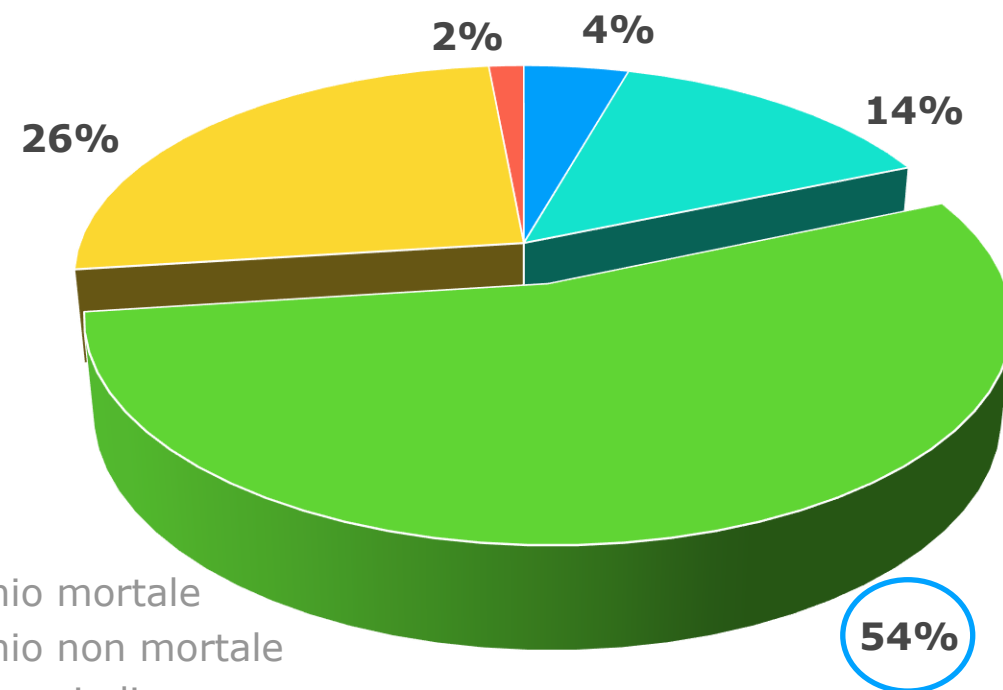
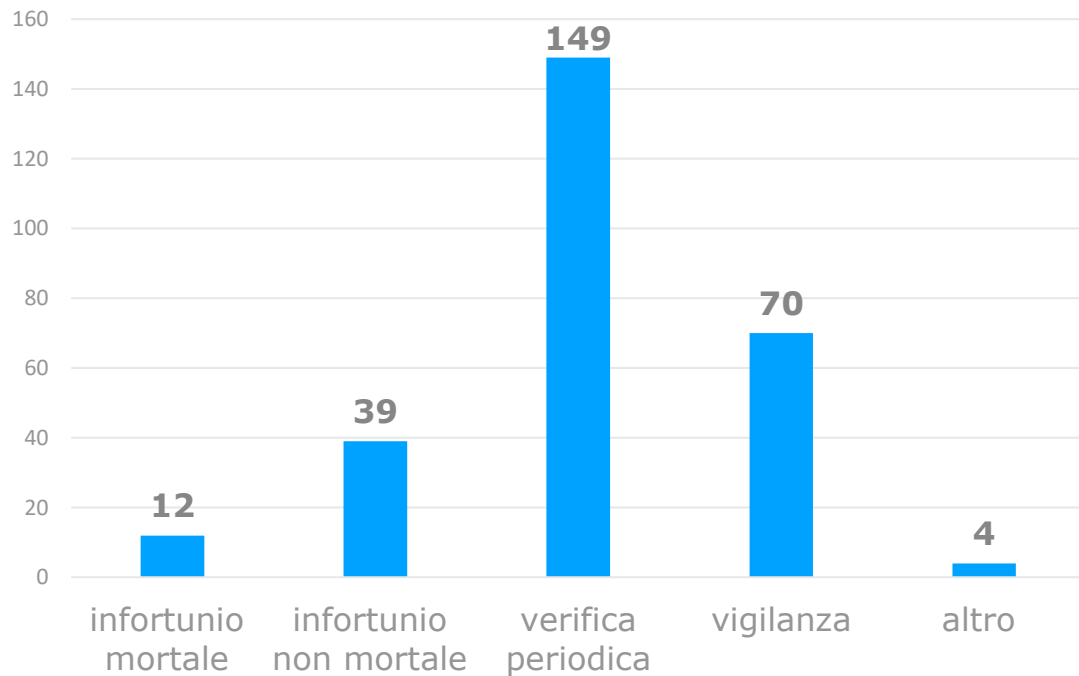


DATORE DI LAVORO



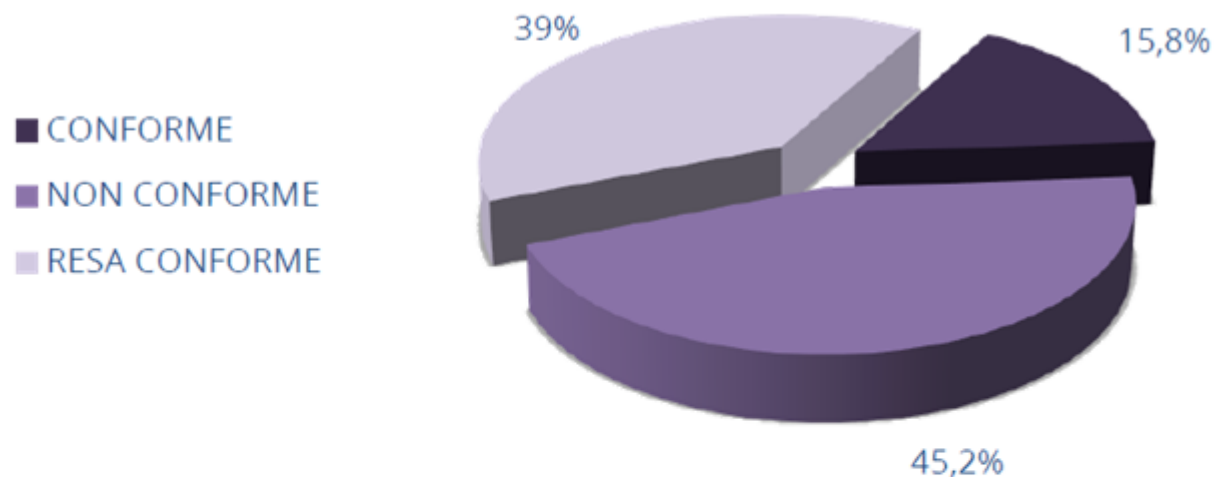
FABBRICANTE

SEGNALAZIONI TC 147 – GRU (274)



- infortunio mortale
- infortunio non mortale
- verifica periodica
- vigilanza
- altro

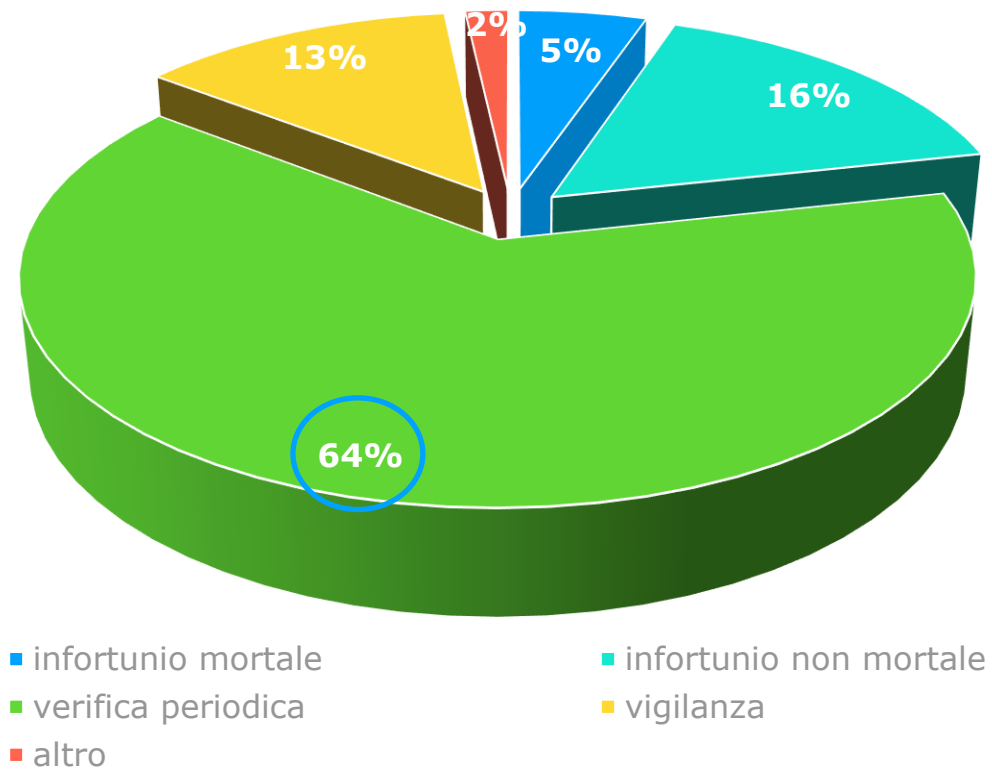
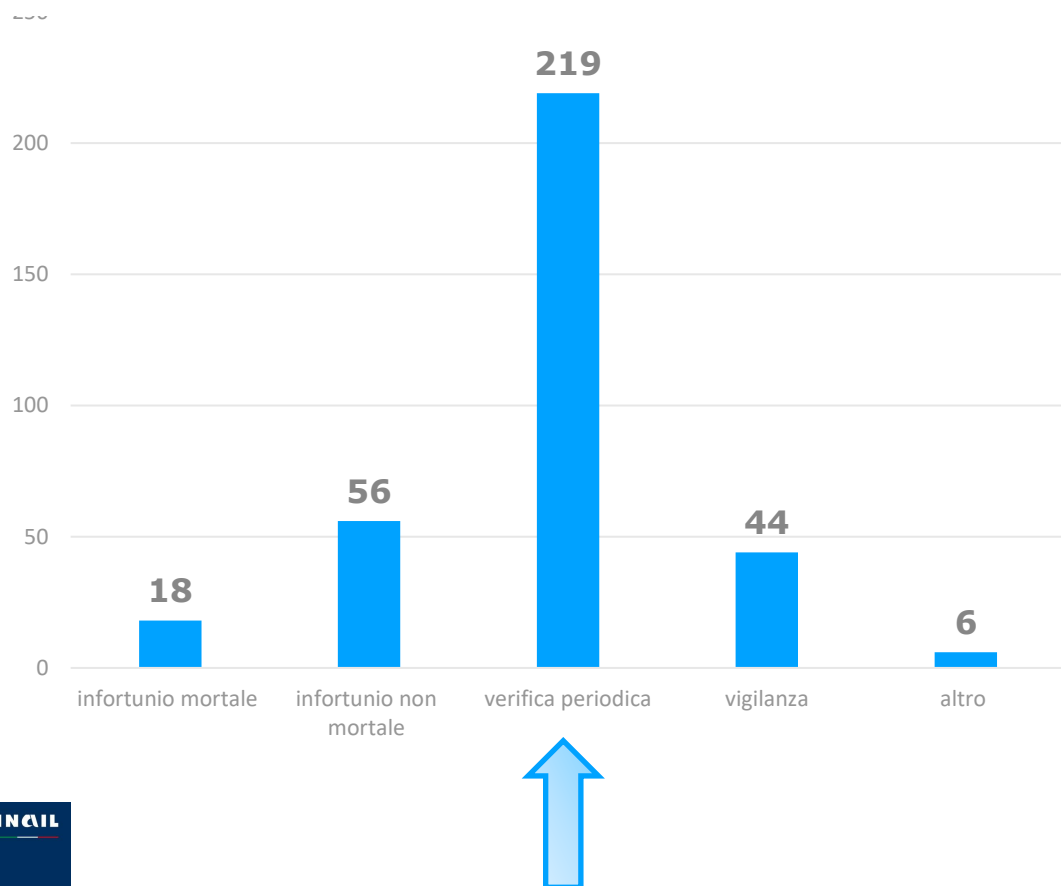
CEN/TC 147 - GRU



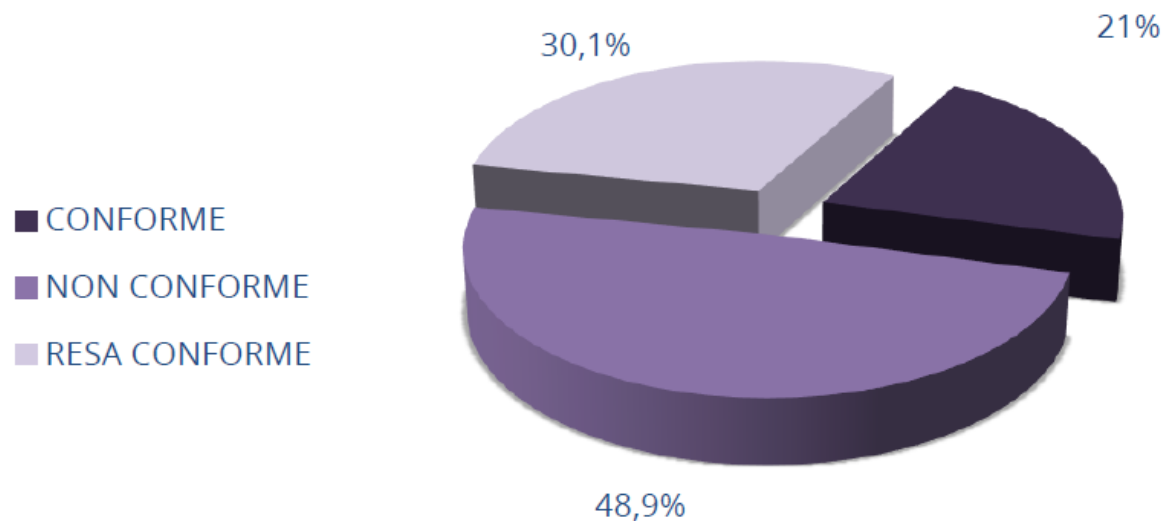
RISULTANZE	N.
CONFORME	41
NON CONFORME	117
RESA CONFORME	101
TOT.	259

Risultanze attività di sorveglianza

SEGNALAZIONI TC 98 – PIATTAFORME DI SOLLEVAMENTO (343)



CEN/TC 98 – PIATTAFORME DI SOLLEVAMENTO



RISULTANZE	N.
CONFORME	67
NON CONFORME	156
RESA CONFORME	96
TOT.	319

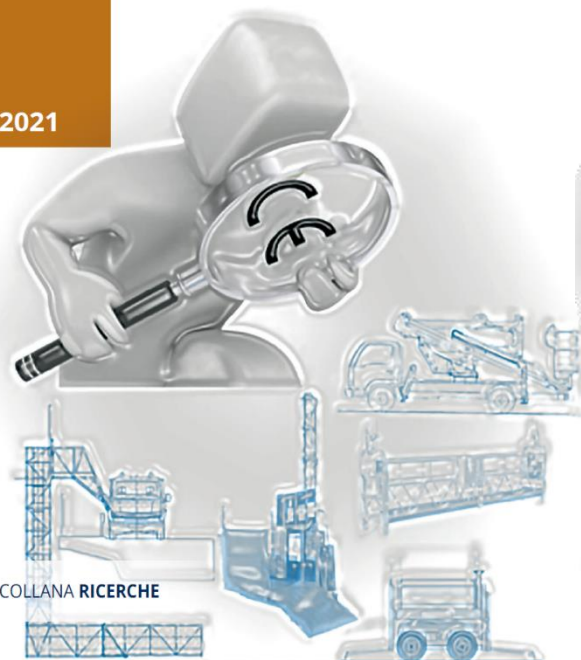
Risultanze attività di sorveglianza

APPARECCHI DI SOLLEVAMENTO PERSONE

INAIL

L'accertamento tecnico
per la verifica periodica

2021



APPARECCHI DI SOLLEVAMENTO MATERIALI


INAIL

L'accertamento tecnico
per la verifica periodica

2020




Denominazione ←


Denominazione della macchina: gru a torre	
CEN TC:	147
Descrizione sintetica della macchina: gru a torre a montaggio graduale con rotazione in alto	
Anno di fabbricazione: 2009	
Norma armonizzata di riferimento di tipo C:	Data pubblicazione in GUUE
EN 14439:2006 - Apparecchi di sollevamento - Sicurezza - Gru a torre	08/05/2007
Note: si precisa per le gru a torre immesse sul mercato ai sensi della 2006/42/CE, la versione della norma applicabile risulta la EN 14439:2006+A2:2009, che in ogni caso sulla specifica situazione di rischio non ha modificato le misure di protezione previste.	


→ **Descrizione della macchina**

← **Anno di fabbricazione**

→ **Norma armonizzata**

Denominazione della macchina: gru a torre	
CEN TC:	147
Descrizione sintetica della macchina: gru a torre a montaggio graduale con rotazione in alto	
Anno di fabbricazione: 2009	
Norma armonizzata di riferimento di tipo C:	Data pubblicazione in GUUE
EN 14439:2006 - Apparecchi di sollevamento - Sicurezza - Gru a torre	08/05/2007
<p>Note: si precisa per le gru a torre immesse sul mercato ai sensi della 2006/42/CE, la versione della norma applicabile risulta la EN 14439:2006+A2:2009, che in ogni caso sulla specifica situazione di rischio non ha modificato le misure di protezione previste.</p>	

Denominazione della macchina: gru a torre	
CEN TC:	147
Descrizione sintetica della macchina: gru a torre a montaggio graduale con rotazione in alto	
Anno di fabbricazione: 2009	
Norma armonizzata di riferimento di tipo C:	Data pubblicazione in GUUE
EN 14439:2006 - Apparecchi di sollevamento - Sicurezza - Gru a torre	08/05/2007
<p>Note: si precisa per le gru a torre immesse sul mercato ai sensi della 2006/42/CE, la versione della norma applicabile risulta la EN 14439:2006+A2:2009, che in ogni caso sulla specifica situazione di rischio non ha modificato le misure di protezione previste.</p>	

Accertamento tecnico																																											
Motivo della segnalazione:	verifica periodica																																										
Situazione di pericolo																																											
<p>Descrizione della situazione di pericolo 1: oscillazione pericolosa del carico durante il normale funzionamento in caso di vento forte</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Scala Beaufort</th> <th>Descrizione</th> <th>Velocità del vento (km/h)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0</td><td>calma</td><td>0-1</td></tr> <tr><td>1</td><td>bava di vento</td><td>2-5</td></tr> <tr><td>2</td><td>brezza leggera</td><td>6-11</td></tr> <tr><td>3</td><td>brezza</td><td>12-19</td></tr> <tr><td>4</td><td>brezza vivace</td><td>20-28</td></tr> <tr><td>5</td><td>brezza tesa</td><td>29-38</td></tr> <tr><td>6</td><td>vento fresco</td><td>39-49</td></tr> <tr><td>7</td><td>vento forte</td><td>50-61</td></tr> <tr><td>8</td><td>burrasca moderata</td><td>62-74</td></tr> <tr><td>9</td><td>burrasca forte</td><td>75-88</td></tr> <tr><td>10</td><td>tempesta</td><td>89-102</td></tr> <tr><td>11</td><td>fortunale</td><td>103-117</td></tr> <tr><td>12</td><td>uragano</td><td>>117</td></tr> </tbody> </table> 		Scala Beaufort	Descrizione	Velocità del vento (km/h)	0	calma	0-1	1	bava di vento	2-5	2	brezza leggera	6-11	3	brezza	12-19	4	brezza vivace	20-28	5	brezza tesa	29-38	6	vento fresco	39-49	7	vento forte	50-61	8	burrasca moderata	62-74	9	burrasca forte	75-88	10	tempesta	89-102	11	fortunale	103-117	12	uragano	>117
Scala Beaufort	Descrizione	Velocità del vento (km/h)																																									
0	calma	0-1																																									
1	bava di vento	2-5																																									
2	brezza leggera	6-11																																									
3	brezza	12-19																																									
4	brezza vivace	20-28																																									
5	brezza tesa	29-38																																									
6	vento fresco	39-49																																									
7	vento forte	50-61																																									
8	burrasca moderata	62-74																																									
9	burrasca forte	75-88																																									
10	tempesta	89-102																																									
11	fortunale	103-117																																									
12	uragano	>117																																									

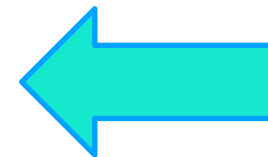
→ **Situazione di pericolo**

RES segnalato:	1.2.2 - Dispositivi di comando
	La macchina è priva di un dispositivo di segnalazione che rilevi la velocità del vento massima consentita per un funzionamento sicuro della gru.

Risultanze	
RES 1.2.2	RESO CONFORME
Motivazione:	<p>in quanto risulta che gli esemplari di gru a torre, commercializzati dopo la pubblicazione sulla GUUE della norma armonizzata EN 14439, sono stati dotati dispositivi che segnalano all'operatore l'approssimarsi e il raggiungimento della velocità del vento massima consentita per un funzionamento sicuro della gru. Quanto sopra in conformità a quanto prescritto al punto 5.4.2.10 della norma EN 14439:2006, che prevede la dotazione di anemometri per tutte le gru a torre (escluse le sole le gru a torre automontanti con altezza sotto gancio minore di 30 m).</p>



Denominazione della macchina: piattaforma di lavoro elevabile	
CEN TC:	98
<p>Descrizione sintetica della macchina: macchina destinata al sollevamento in quota di uno o più operatori per l'effettuazione di attività di controllo, manutenzione, ispezione o lavori simili. Trattasi di piattaforma del gruppo 1 tipo A, dotata di sistema di sollevamento del tipo a pantografo che raggiunge un'altezza massima di sollevamento di 10,7 m rispetto alla posizione base posta a 1,3 m da terra.</p>	
Anno di fabbricazione: 2015	
Nota: l'esemplare oggetto di segnalazione era immesso sul mercato a marzo 2015	



Norma EN	Data pubblicazione G.U.U.E.	Recepimento UNI	Cessazione validità
EN 280:2001	14/06/2002	UNI EN 280:2002	02/08/2006
EN 280:2001+A1:2004	02/08/2006	UNI EN 280:2005	29/12/2009*
EN 280:2001+A2:2009	18/12/2009	UNI EN 280:2009	01/02/2015
EN 280:2013	28/11/2013	UNI EN 280:2013	28/02/2017
EN 280:2013+A1:2015	15/01/2016	UNI EN 280:2015	02/02/2025
EN 280-1:2022	02/08/2023	UNI EN 280-1:2022	In vigore



Norma armonizzata di riferimento di tipo C:	Data pubblicazione in GUUE
EN 280:2013 - Piattaforme di lavoro mobili elevabili - Calcoli per la progettazione - Criteri di stabilità - Costruzione - Sicurezza - Esami e prove	28/11/2013
Nota: la EN 280:2013 viene pubblicata in Gazzetta il 28/11/2013, ma viene lasciata la possibilità di adottare la versione precedente della norma, la EN 280:2001+A2:2009, fino al 31/01/2015.	

Accertamento tecnico	
Motivo della segnalazione:	verifica periodica
Descrizione della situazione di pericolo : impossibilità di scongiurare un rischio imminente che può presentarsi durante l'utilizzo della piattaforma di lavoro elevabile, determinato dalla mancata disponibilità di un dispositivo di arresto di emergenza nella postazione in piattaforma, in caso di attivazione dei comandi a terra.	



Res segnalati:	1.2.4 - Dispositivo di arresto - Arresto di emergenza
	Il dispositivo di arresto di emergenza non risulta sempre disponibile: la selezione della postazione di comando a terra esclude, infatti, automaticamente la funzionalità del dispositivo nella postazione di comando in piattaforma.



RES 1.2.4	RESO CONFORME
Motivazione:	in quanto il fabbricante ha provveduto a fornire agli utilizzatori un addendum alle istruzioni in cui ha esplicitato la disattivazione del comando di arresto di emergenza in piattaforma a seguito dell'attivazione dei comandi a terra e ha affisso una targa in prossimità dei comandi a terra, riportante la medesima avvertenza.





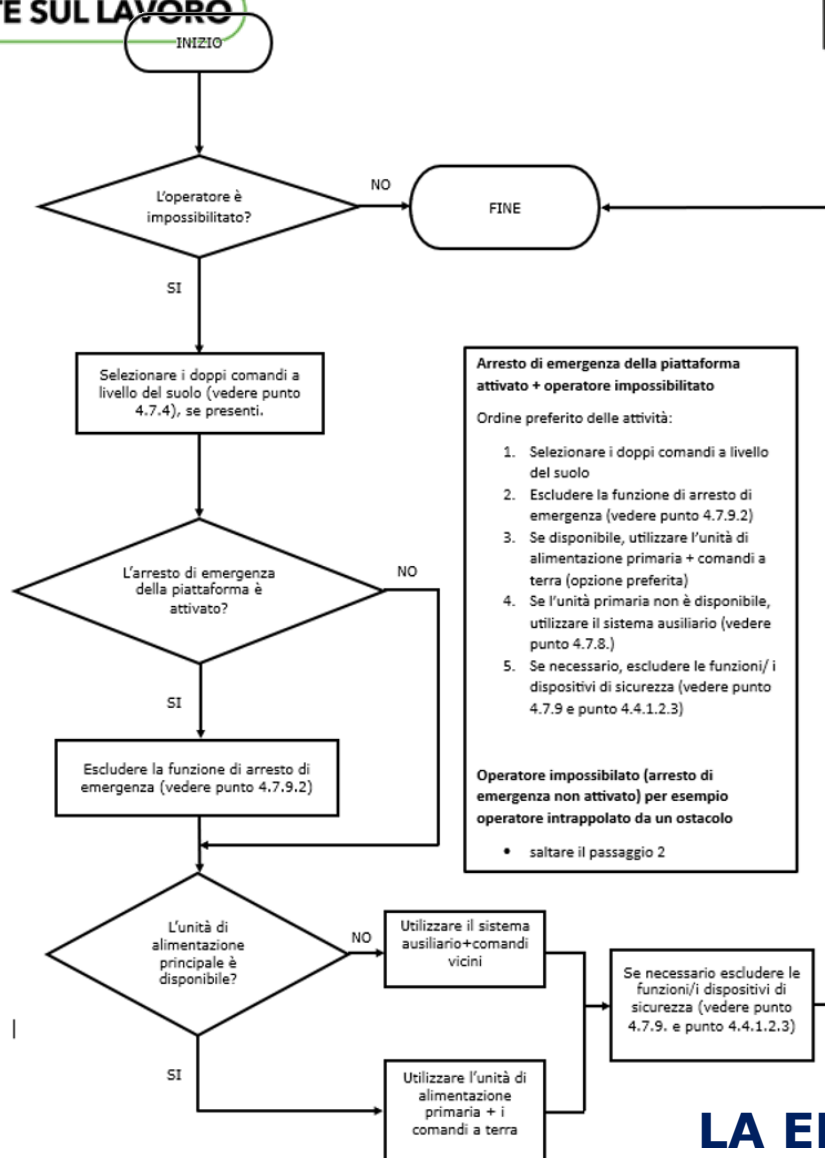
LA EN 280:2013

§ 5.7.9 – Esclusione dell'arresto di emergenza

L'esclusione dell'arresto di emergenza secondo il punto 5.7.5. deve essere consentita solo:

- in una postazione di comando che non sia in uso (p.e. nella postazione di comando degli stabilizzatori quando è selezionata la postazione di comando da terra oppure la postazione di comando da terra quando è selezionata la postazione di comando in piattaforma e viceversa); e/o
- per il salvataggio di un operatore intrappolato e/o impossibilitato sulla piattaforma.

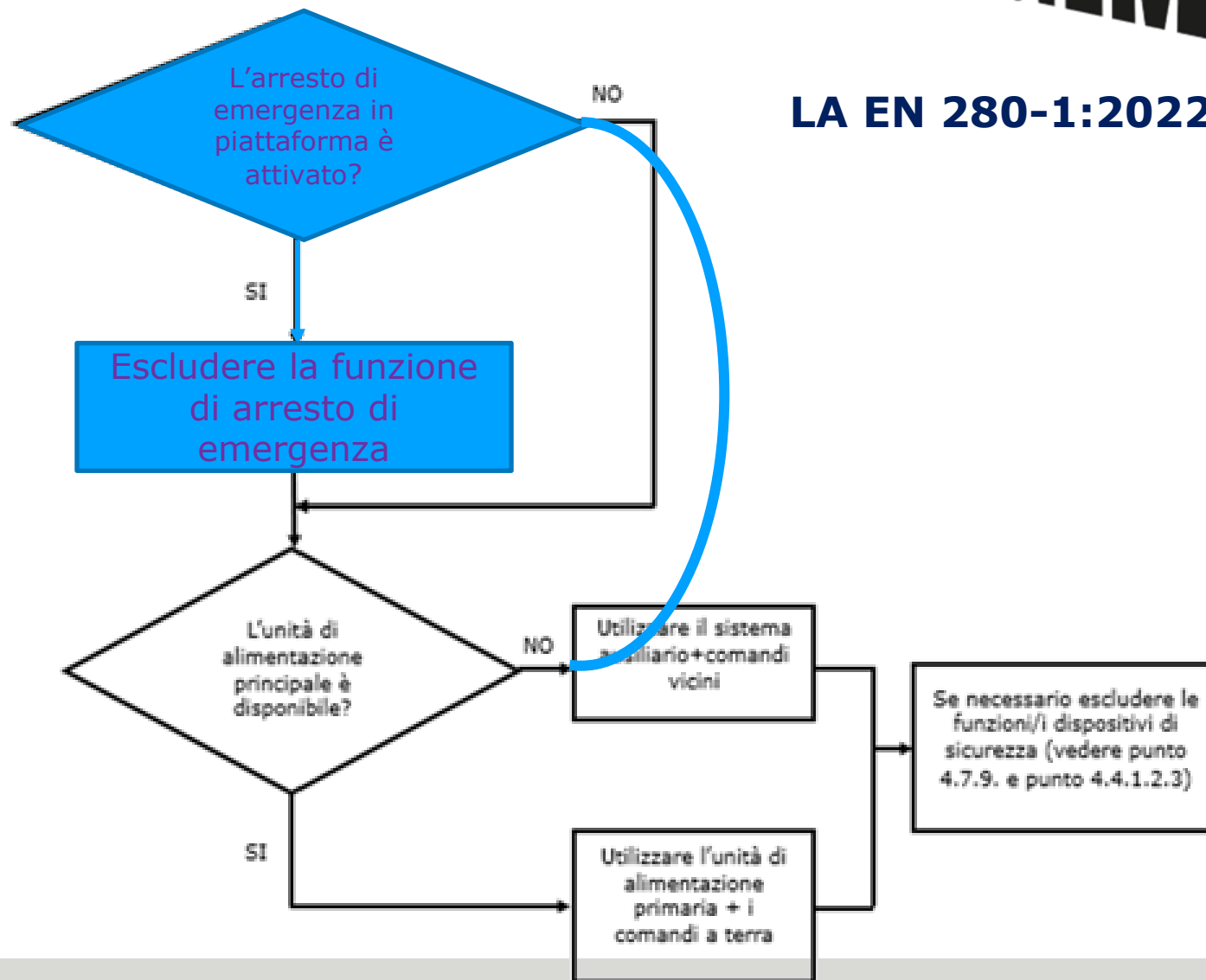
[...]



LA EN 280-1:2022



LA EN 280-1:2022



INAIL

ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE
CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO

provider ECM

11° Rapporto Inail sull'accertamento tecnico per la sorveglianza del Mercato delle Macchine

Seminario

L'accertamento tecnico di INAIL per la sicurezza delle macchine

Presentazione dell'11° rapporto sull'accertamento tecnico per la sorveglianza del mercato delle macchine

Sessione di approfondimento sul Regolamento 2023/1230

INAIL



ASSOLOMBARDA



Milano, 28 novembre 2024
Auditorium Giorgio Squinzi - Assolombarda
Ore 9.00 - 18.00

INAIL

ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE
CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO

provider ECM

11° Rapporto Inail sull'accertamento tecnico per la sorveglianza del Mercato delle Macchine

Seminario

Accertamento tecnico e verifica periodica per la sicurezza degli apparecchi di sollevamento

INAIL



ASSOLOMBARDA



Milano, 29 novembre 2024
Auditorium Giorgio Squinzi - Assolombarda
Ore 9.00 - 17.30

Milano,
28-29 novembre 2024

INAIL

*Grazie per
l'attenzione*



INAIL

DIPARTIMENTO INNOVAZIONI TECNOLOGICHE E SICUREZZA DEGLI IMPIANTI,
PRODOTTI E INSEDIAMENTI ANTROPICI

Sezione tecnico scientifica accertamenti tecnici

Ing. Sara Anastasi

Ricercatrice

Via Roberto Ferruzzi 38/40 - 00143 ROMA

Tel. +39 0654876376 (rpv 80)

e-mail: s.anastasi@inail.it

INAIL