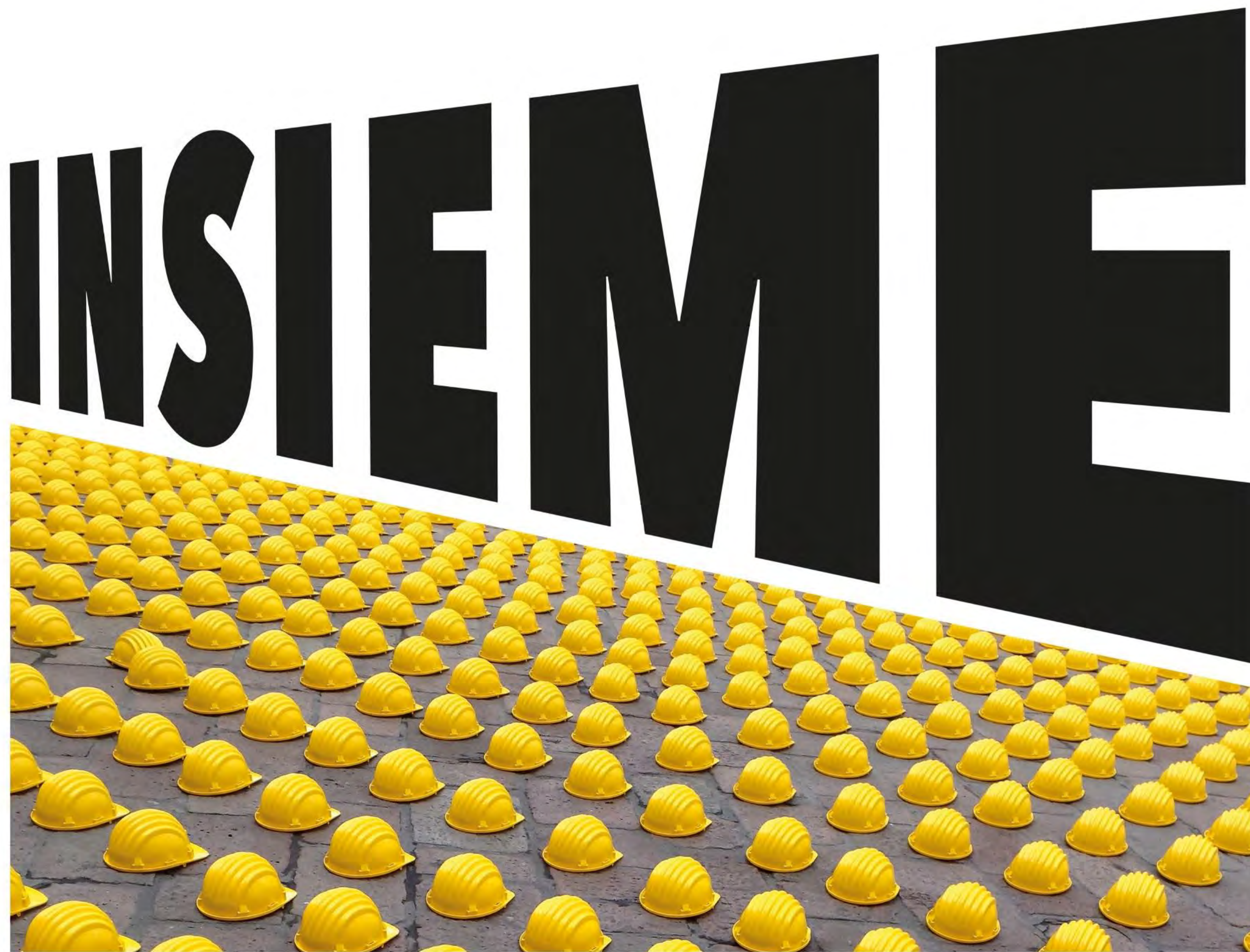


SETTIMANA EUROPEA
PER LA **SICUREZZA E**
LA SALUTE SUL LAVORO

PMP CARRELLI ELEVATORI
ATS DELL'INSUBRIA



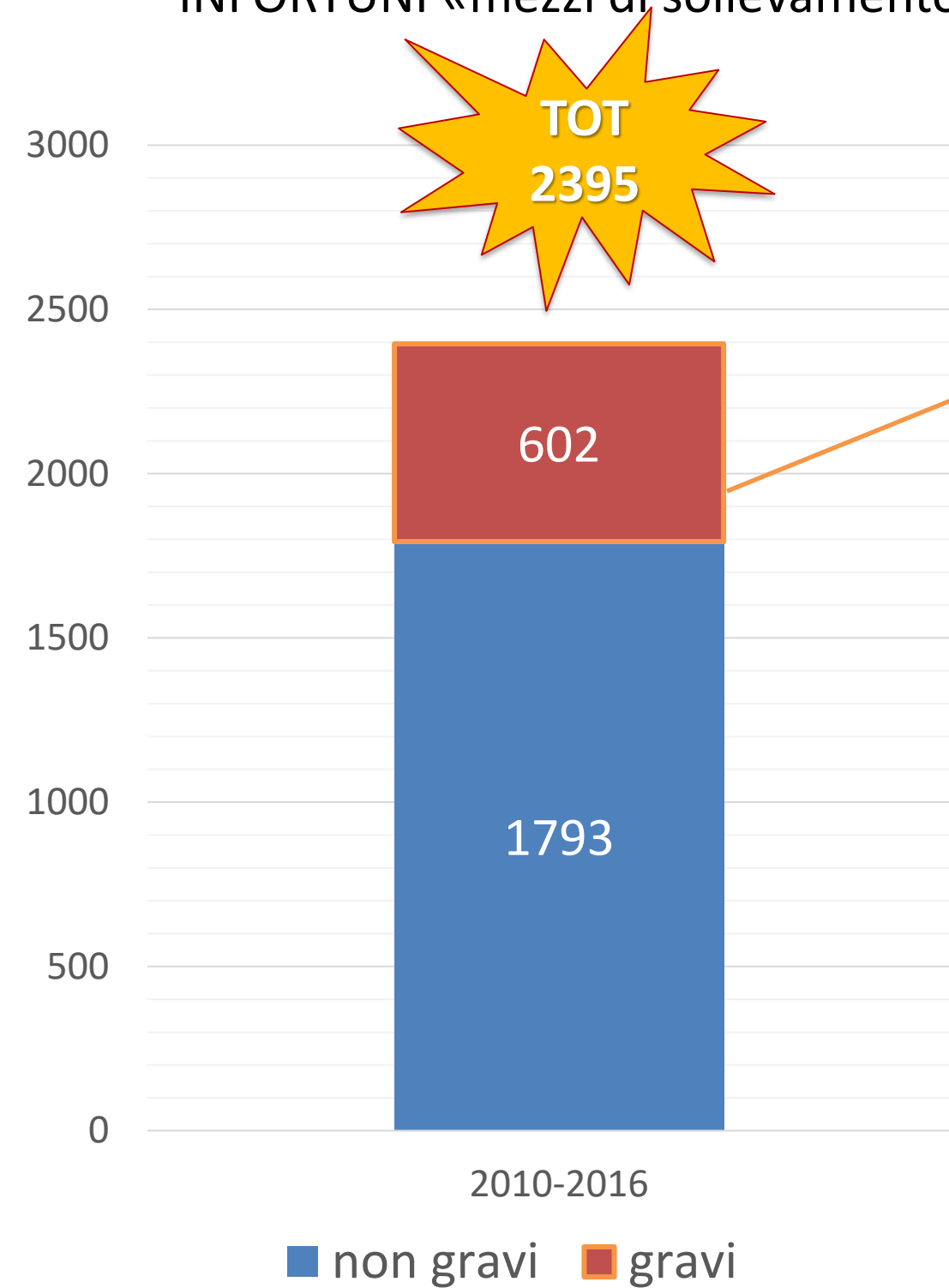
contesto

ATS INSUBRIA		2016
Aziende Industria e Servizi	Aziende	76.960
	PAT	93.590
	Addetti	425.520

infortuni		2016
TOT	7,575	
Gravi	1.811	

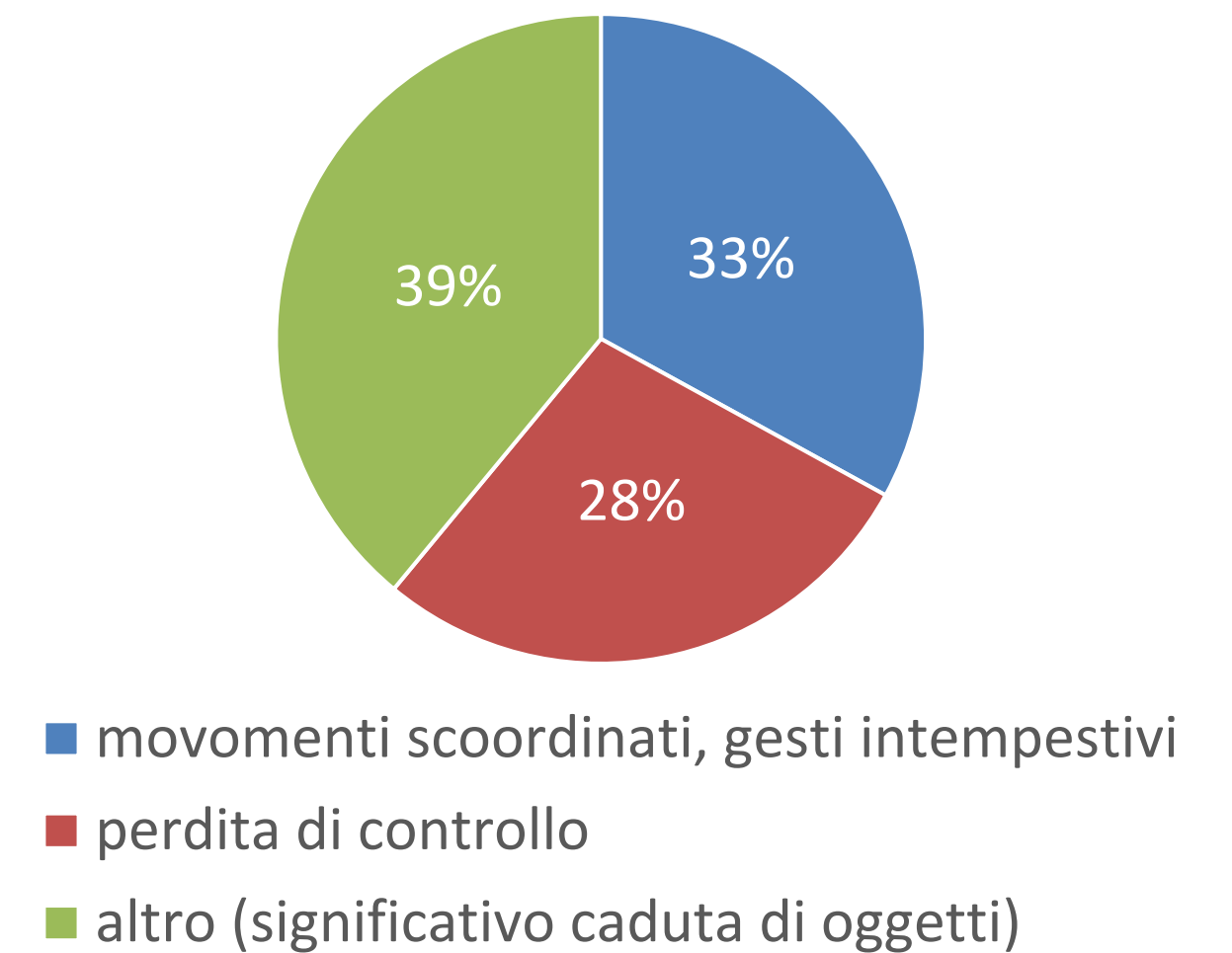


INFORTUNI «mezzi di sollevamento e trasporto»*



1 mortale

346 con esiti permanenti

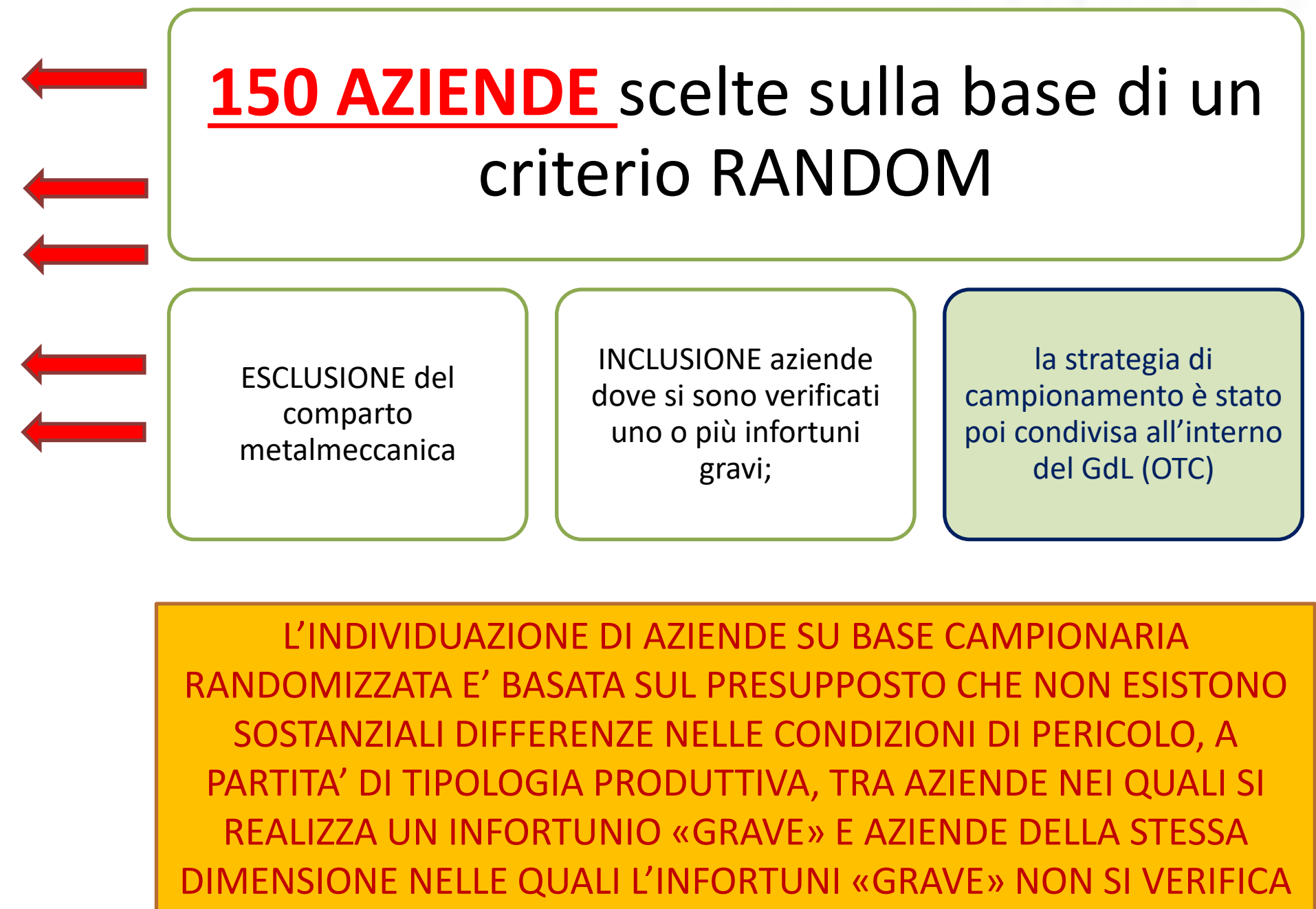


* carrelli elevatori, muletti carrelli motorizzati con operatore a bordo o a terra, transpallet

criteri di scelta

comparto	n. Infortuni	n. gravi
17 Commercio	372	90
12 Metalmeccanica	301	59
20 Servizi	267	91
08 Industria Chimica	243	61
99 Comparto non det.	230	61
18 Trasporti	198	55
04 Industria Tessile	187	35
03 Industria Alimentare	151	21
07 Industria Carta	116	35
11 Industria Metalli	72	21
14 Altre Industrie	69	14
06 Industria carta	57	15
13 Industria elettrica	47	13
09 Industria gomma	36	14
19 Sanità	20	4
10 Industria trasformazione	16	6
16 Costruzioni	11	6
01 Agrindustria e pesca	1	1
TOT	2394	602

(fonte dati: Flussi INAIL Regioni)



misure generali disattese e obiettivi

FATTORI DETERMINANTI

carenze DVR

luoghi di lavoro poco idonei alla movimentazione

carenze di ispezioni, controlli e manutenzioni

utilizzo improprio o non consentito dei carrelli e degli accessori

insufficiente osservanza delle regole generali

attivare e accompagnare le aziende verso l'adozione e/o il miglioramento del proprio modello di organizzazione e gestione della sicurezza e salute sul lavoro

valutazione dei rischi specifici della movimentazione e di predisposizione delle conseguenti misure di prevenzione e protezione per la corretta gestione dei "rischi residui".

al rispetto degli standard tecnico-strutturali, relativi in particolare ai luoghi di lavoro

attività di controllo, manutenzione e riparazione per il mantenimento nel tempo dei requisiti di sicurezza delle attrezzature

attività di formazione specifica / addestramento dei lavoratori e di vigilanza con riferimento al rispetto delle procedure e delle istruzioni di lavoro in sicurezza

verifica dei RES dei carrelli e degli impianti di movimentazione, alla specifiche norme UNI e/o ai "requisiti essenziali di sicurezza" previsti dalla Direttiva Macchine e/o dal D.Lgs. 81/08.

questionario

11 SEZIONI

- 1 anagrafica
- 2 addetti
- 3 utilizzo
- 4 censimento carrelli
- 5 valutazione dei rischi
- 6 accessori
- 7 utilizzo traspallet
- 8 manutenzione
- 9 sistemi di protezione
- 10 viabilità
- 11 altro

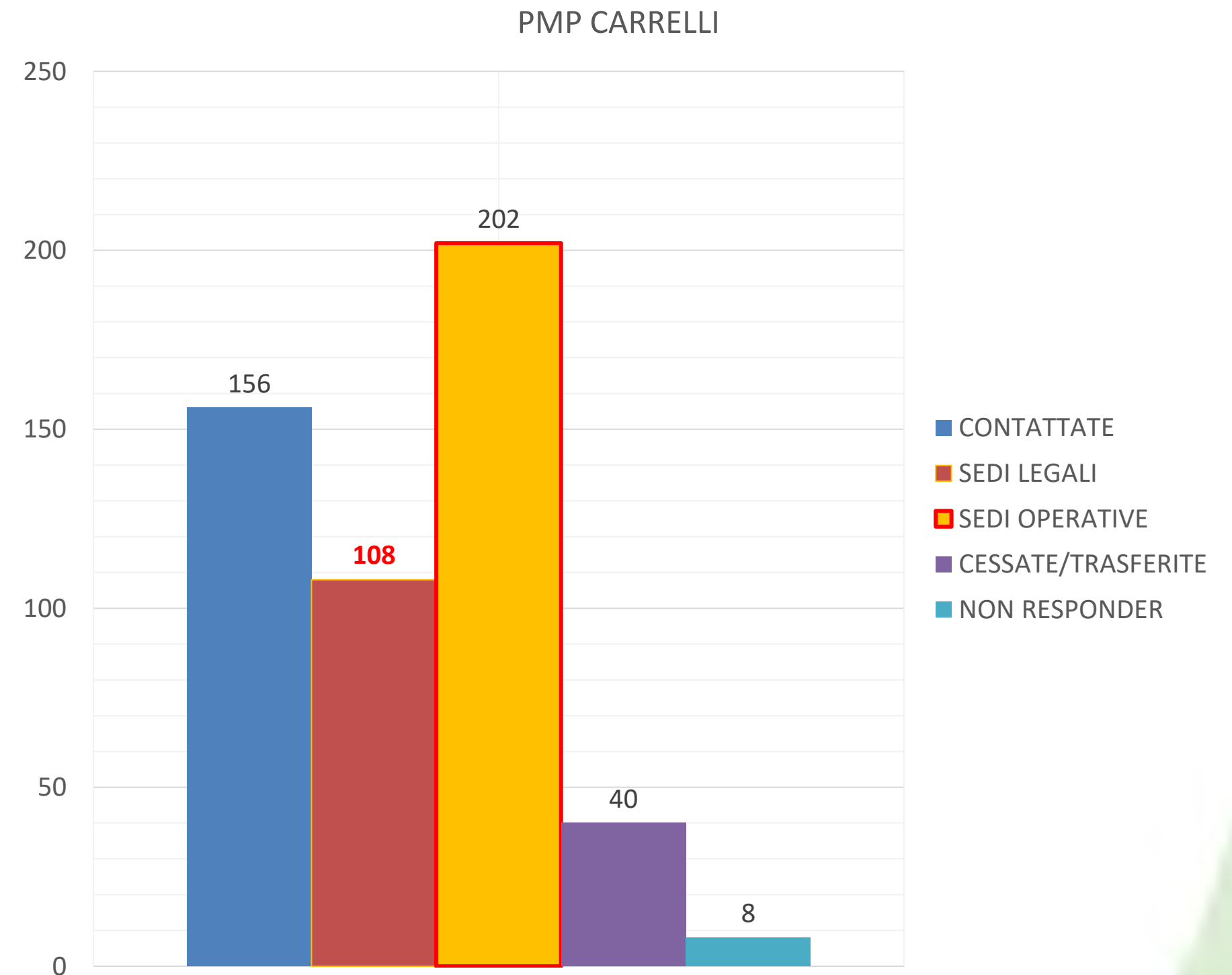
76 QUESITI

sono state prodotte tre schede specifiche e propeedeutiche al piano mirato:

scheda MIGLIORAMENTI generali relativi ai posti di lavoro e ad alcune attrezzature specifiche;

Scheda VADEMECUM DEL BUON CARRELLISTA

Scheda VADEMECUM TRANSPALLET



campagna di audit

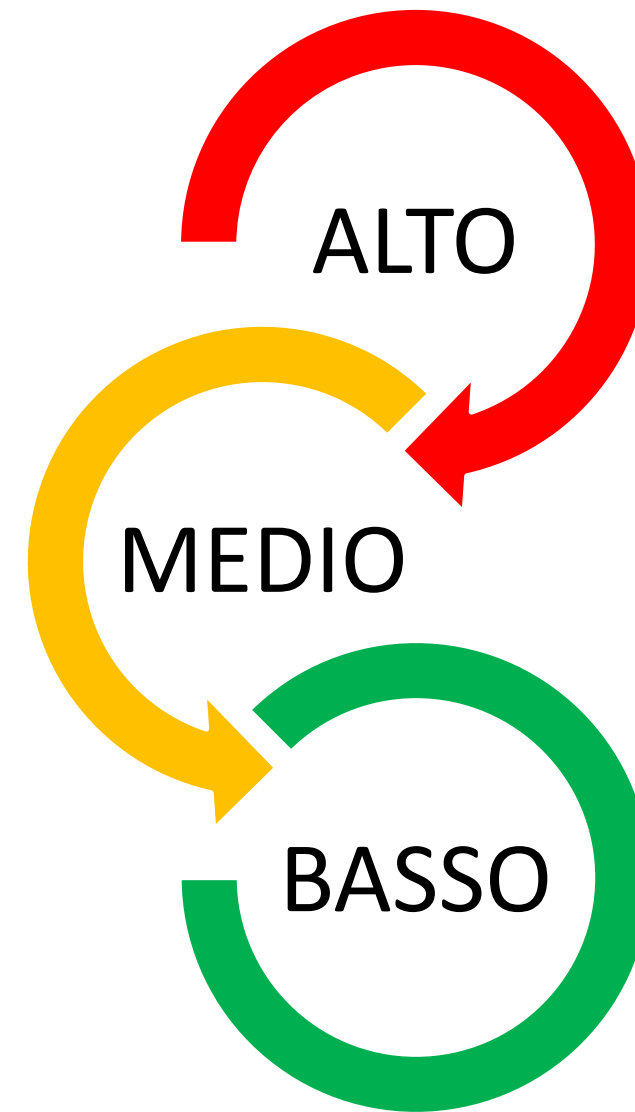
CRITERIO di campionamento:

ad ogni domanda è stato assegnato un punteggio sulla base delle risposte ottenute

le domande sono state aggregate sulla base delle misure generali disattese e quindi sugli obiettivi del piano

alle aggregazioni così composte, è stato assegnato un fattore moltiplicativo sulla base della casistica infortunistica presente sul database INFORMO di INAIL

infine è stato inserito un fattore de-moltiplicativo relativo alla sola presenza di traspallet (ad esempio nella GDO)



CRITICITA' EMERSE IN FASE DI AUDIT

Permangono problematiche relative ai piani di viabilità aziendali, molte aziende sono risultate essere prive di segnaletica e in molti casi laddove presente risultava essere disattesa dalle maestranze;

La movimentazione dei carichi in fase di carico e scarico nelle zone sopraelevate delle azienda è un fase che risulta spesso non presa in considerazione all'interno dei documenti di valutazione (ad es. soppalchi);

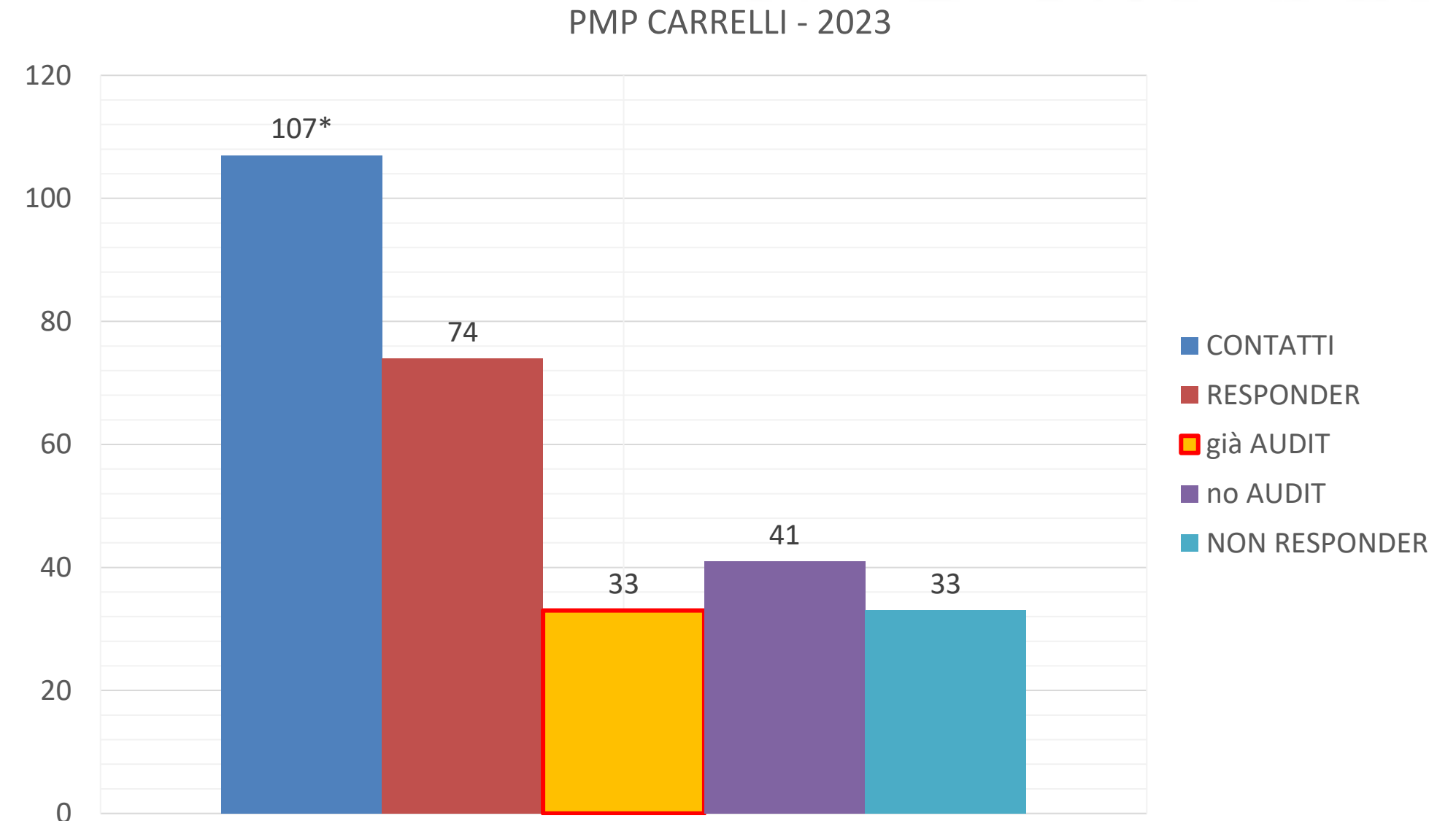
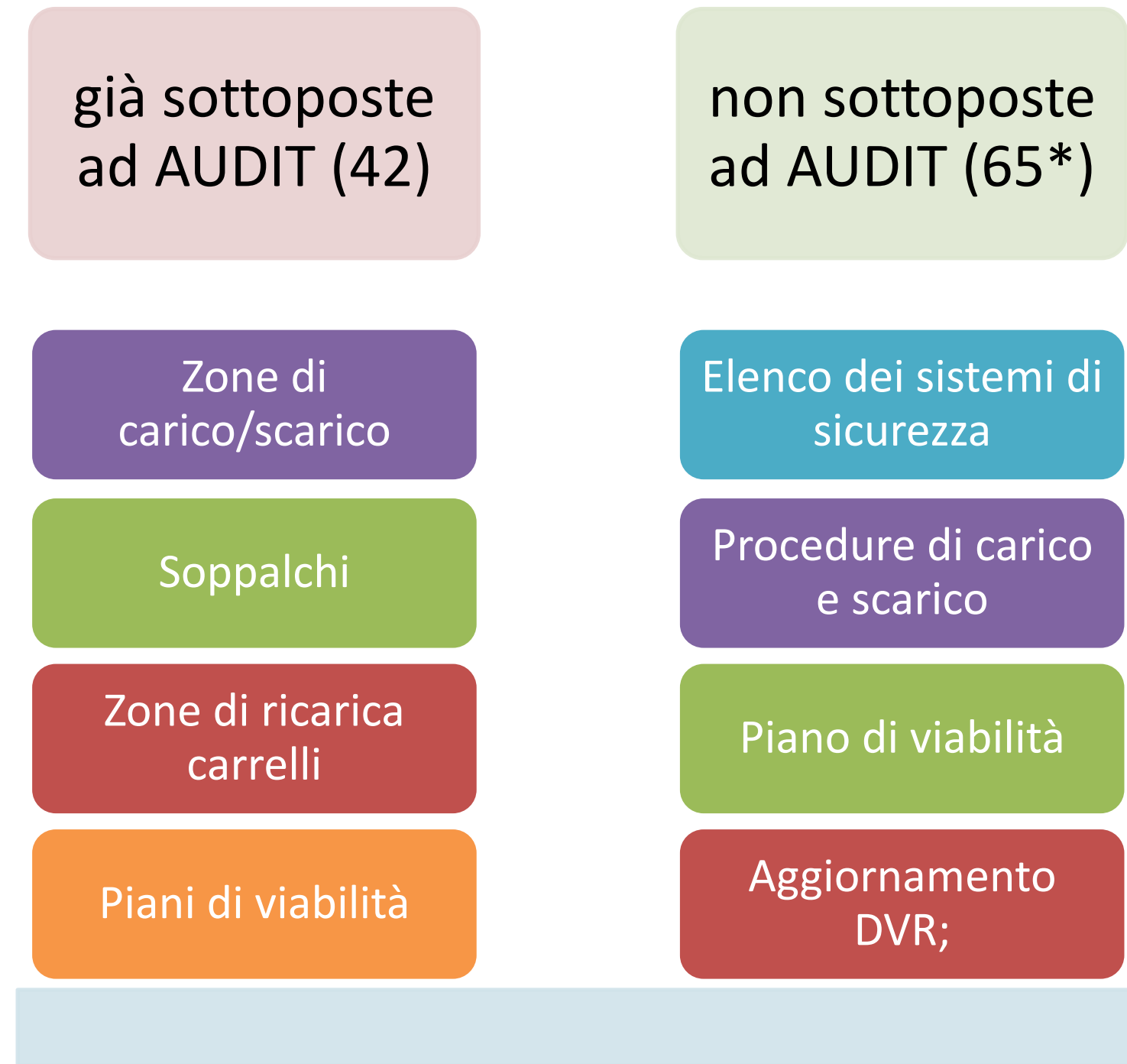
esistono numerosi accessori di presa, soprattutto nell'industria, che non sono marcati CE e che vengono utilizzati senza verificarne la compatibilità con i carrelli elevatori;

non si sono rilevate problematiche in relazione alla formazione e addestramento degli addetti, ad eccezione dei carrelli semoventi con padana;



fase 2023

SULLA BASE DEI PRIMI RISULTATI ad inizio anno si è deciso di invitare nuovamente le aziende a fornirci ulteriore documentazione riguardo a:



aggiornamenti documentali

41 DVR

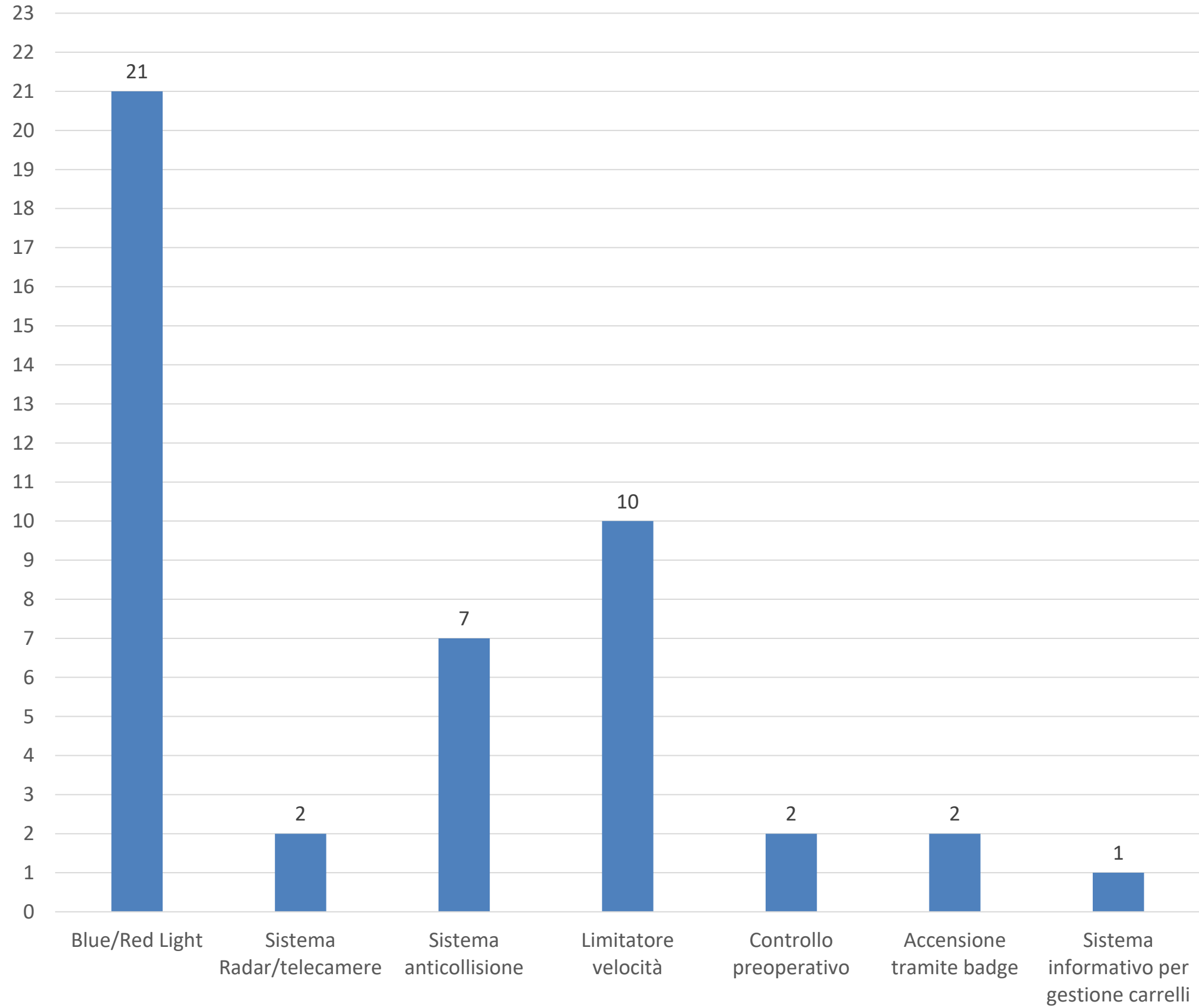
15 contratti di manutenzione

35 viabilità

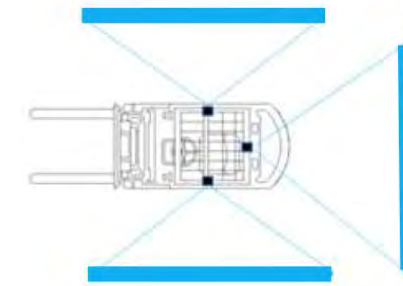
*+1 fallimento

interventi su carrelli elevatori

INTERVENTI SU CARRELLI ELEVATORI



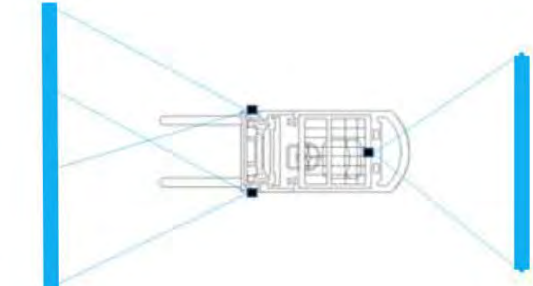
INSIEME PER UN LAVORO SANO E SICURO



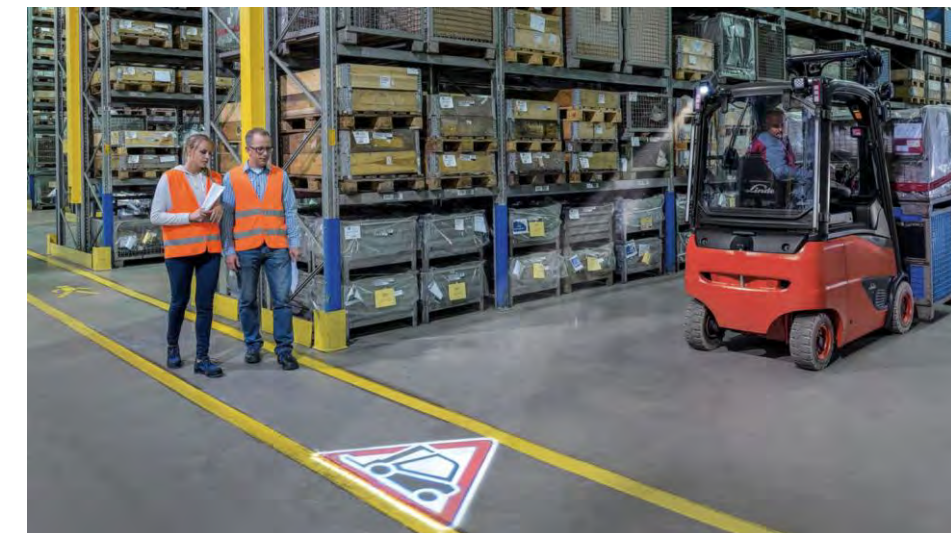
Delimitazione del perimetro



Segnalazione anticipata anteriore e posteriore



Segnalazione anticipata anteriore, posteriore e laterale



Dispositivo on board

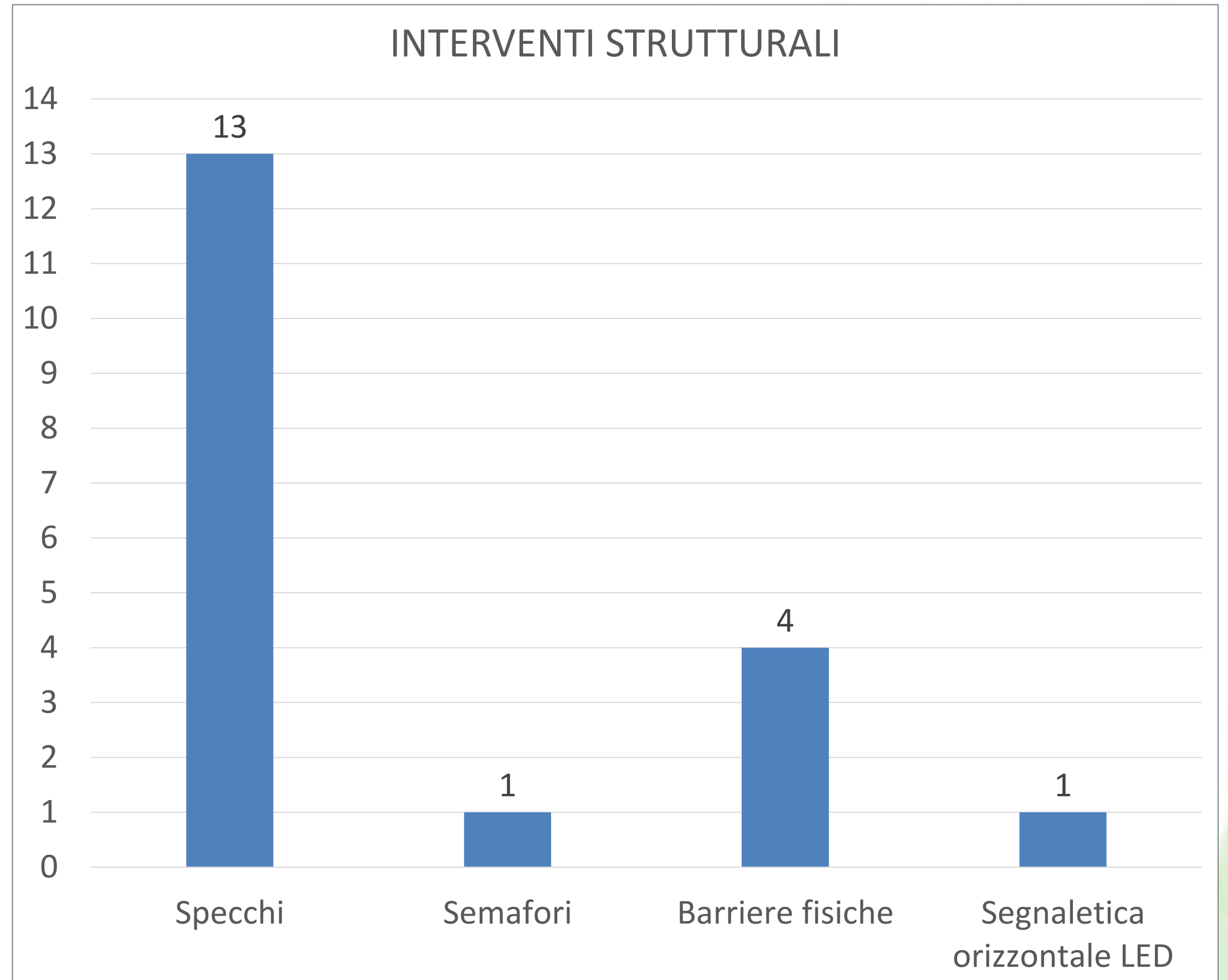


Limitatore di velocità

TAG indossato dall'operatore a terra



interventi strutturali



Sistema Socio Sanitario



Regione
Lombardia

ATS Insubria



ats-insubria.it

